

1964.

Na osnovu člana 24 stav 1 Odluke o linijskom gradskom i prigradskom prevozu na teritoriji Opštine Zeta ("Službeni list Crne Gore - Opštinski propisi", br. 040/23), na XVII sjednici Skupštine opštine Zeta, održanoj dana 27.12.2024. godine, donijet je

PROGRAM

subvencija za pojedine kategorije putnika linijskog prevoza putnika i posebnog linijskog prevoza i za pojedine registrovane linije

("Službeni list Crne Gore - opštinski propisi", br. 067/24 od 31.12.2024)

Član 1

Programom subvencija za pojedine kategorije putnika linijskog prevoza putnika i posebnog linijskog prevoza i za pojedine registrovane linije definiše se maksimalna moguća subvencija shodno raspodjeli sredstava.

Raspodjela sredstava

Član 2

РБ	НАЗИВ МЈЕРЕ	ПЛАНИРАНИ ИЗНОС (€)
1	Субвенција за регистровану линију Л-1	16.500,00
2	Субвенција за регистровану линију Л-2	16.500,00
3	Субвенција за регистровану линију Л-3	16.500,00
4	Субвенција за регистровану линију Л-4	16.500,00
	УКУПНО:	66.000,00

Član 3

Назив субвенције	1. Субвенција за регистровану линију Л-1	
Опис мјере	Линија Л-1 Анови – Понари је линија од локалног јавног значаја за коју се у извјештају комисији утврдило да је неисплатива. Због тога, неопходно је субвенционисати исту како би се обављало њено одржавање и остварио јавни интерес за локално становништво. Изузетно је битно због везе са међуградским превозом и повезивањем мјештана са њиховим обављањем послова, одласка дјеце у школу и слично.	
Корисник	Корисник субвенције је правно лице које одржава линију.	
Начин плаћања	Кориснику субвенције на жиро рачун у складу са критеријумима и условима дефинисаним Уговором о субвенцији између Општине Зета и правног лица – корисника субвенције.	
Надзор и контрола	Општина Зета, надлежни орган	
Финансијски план		Износ (€)
	Укупно:	
		16.500,00

Назив субвенције	1. Субвенција за регистровану линију Л-2	
Опис мјере	Линија Л-2 Анови – Гостиљ је линија од локалног јавног значаја за коју се у извјештају комисији утврдило да је неисплатива. Због тога, неопходно је субвенционисати исту како би се обављало њено одржавање и остварио јавни интерес за локално становништво. Изузетно је битно због везе са међуградским превозом и повезивањем мјештана са њиховим обављањем послова, одласка дјеце у школу и слично.	
Корисник	Корисник субвенције је правно лице које одржава линију.	
Начин плаћања	Кориснику субвенције на жиро рачун у складу са критеријумима и условима дефинисаним Уговором о субвенцији између Општине Зета и правног лица – корисника субвенције.	
Надзор и контрола	Општина Зета, надлежни орган	
Финансијски план		Износ (€)
	Укупно:	
		16.500,00

Назив субвенције	1. Субвенција за регистровану линију Л-3	
Опис мјере	Линија Л-3 Ботун Љајковићи је линија од локалног јавног значаја за коју се у извјештају комисији утврдило да је неисплатива. Због тога, неопходно је субвенционисати исту како би се обављало њено одржавање и остварио јавни интерес за локално становништво.	

	Изузетно је битно због везе са међуградским превозом и повезивањем мјештана са њиховим обављањем послова, одласка дјеце у школу и слично.	
Корисник	Корисник субвенције је правно лице које одржава линију.	
Начин плаћања	Кориснику субвенције на жиро рачун у складу са критеријумима и условима дефинисаним Уговором о субвенцији између Општине Зета и правног лица – корисника субвенције.	
Надзор и контрола	Општина Зета, надлежни орган	
Финансијски план		Износ (€)
	Укупно:	
		16.500,00

Назив субвенције	1. Субвенција за регистровану линију Л-4	
Опис мјере	Линија Л-4 Љајковићи - аеродром је линија од државног јавног значаја за коју се у извјештају комисији утврдило да је неисплатива. Због тога, неопходно је субвенционисати исту како би се обављало њено одржавање и остварио јавни интерес за локално становништво. Изузетно је битно због везе са међуградским превозом и повезивањем аеродрома са остатком државе путем аутобуског саобраћаја.	
Корисник	Корисник субвенције је правно лице које одржава линију.	
Начин плаћања	Кориснику субвенције на жиро рачун у складу са критеријумима и условима дефинисаним Уговором о субвенцији између Општине Зета и правног лица – корисника субвенције.	
Надзор и контрола	Општина Зета, надлежни орган	
Финансијски план		Износ (€)
	Укупно:	
		16.500,00

Član 4

Raspodjela sredstava se vrši shodno Ugovoru o subvenciji koji se zaključuje između Opštine Zeta i korisnika subvencije.

Član 5

Program subvencija se donosi na period od godinu dana, s tim da se korisniku sredstava može uplaćivati subvencija samo u periodu dok obavlja prevoz na registrovanim linijama koje se subvencionišu.

Član 6

Program stupa na snagu danom objavljivanja u "Službenom listu Crne Gore - Opštinski propisi".

Broj: D 32-016/24-256

Zeta, 27.12.2024. godine

Skupština opštine Zeta

Predsjednik Skupštine,

Nebojša Domazetović, s.r.